

ZÁPIS: IGLO REGIO na téma mise pro klimaticky neutrální a inteligentní města

Datum:	20.06.2022
Místo konání:	Online
Zapsal/a:	Denisa Fančová, Senior konzultant pro výzkum

Kancelář CZELO se dne 20. června 2022 zúčastnila pracovní skupiny IGLO se zaměřením na regionální politiku, která se věnovala misi pro klimaticky neutrální a inteligentní města. Cílem mise je dosáhnout do roku 2030 nejméně 100 klimaticky neutrálních a inteligentních měst a zajistit, aby tato města fungovala jako experimentální a inovační centra. Všechna ostatní evropská města by pak měla do roku 2050 následovat jejich příklad.

Paul Tuinder (GŘ RTD) v úvodu představil výzvu k vyjádření zájmu o účast v misi, která byla otevřená od 25. listopadu 2021 do 31. ledna 2022. Zájem o účast v misi vyjádřilo 377 měst, z nichž bylo nakonec vybráno 112 uchazečů. Vybraných 112 měst zastupuje všech 27 členských států a 12 z nich se nachází v zemích asociovaných k programu Horizont Evropa. Česká republika je v misi zastoupená prostřednictvím Liberce. Spolu s vyhlášením výsledků výzvy došlo také ke spuštění [online platformy mise](#), která má napomoci vybraným městům sdílet své zkušenosti a dosáhnout vytyčených cílů. Mezičasem došlo také ke změně na postu programového manažera mise, kterým je nyní Patrick Child (GŘ RTD).

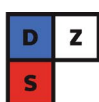
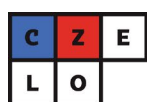
Každé z vybraných měst nyní pracuje na přípravě klimatické smlouvy, která bude zahrnovat plán na dosažení klimatické neutrality ve všech odvětvích. Plán by tak měl obsahovat snižování emisí v dopravě, energetice, nakládání s odpady a dalších odvětvích. Příprava plánů se odhaduje na 2 roky. Jedním z problematických bodů, které se často vyskytovaly v přihláškách měst jsou věrohodné investiční plány a schopnost přilákat soukromé investory. EK si je vědoma toho, že pro většinu měst může být lhůta dosažení klimatické neutrality do 2030 problematická, jelikož většina klimatických smluv bude podepsána až v průběhu roku 2025.

Cílem EK je nyní navýšit finanční prostředky určené pro online platformu tak, aby z ní mohla benefitovat i ta města, která projevila svůj zájem účastnit se mise, ale nebyla nakonec vybrána.

Co se týče dalších kroků, v září 2022 se očekává otevření výzvy „*Large scale demonstrators of climate resilience creating cross-border value*“, která by měla prokázat systémový přístup. Dále se předpokládají společné výzvy s misí se zaměřením na adaptaci na změnu klimatu a některými partnerstvími jako např. [Driving Urban Transition to a Sustainable Future](#). Momentálně probíhá i diskuse o možné CSA výzvě se zaměřením na ukrajinská města. EK dále pracuje na přípravě pracovního programu na rok 2023 a v průběhu příštího léta je rovněž naplánováno zveřejnění sdělení Komise k misím, které bude sloužit jako hodnocení dosavadního pokroku ve všech misích.

Komise ve spolupráci s Evropskou investiční bankou momentálně pracuje i na ustanovení značky kvality tzv. „*mission label*“. Ta by měla být ukotvena v příštím pracovním programu. Problematické ovšem je, že zatím není jasné, kolik z vybraných měst se rozhodne v misi setrvat a jaké budou jejich reálné finanční potřeby.

Tuinder dále zmínil, že dosažení klimatické neutrality nemůže být řešeno jenom na úrovni EU. Z toho důvodu je potřebné, aby byly vytvořeny podobné iniciativy i na národní a mezinárodní úrovni, a aby došlo k jejich vzájemnému propojení. Jako příklad dobré praxe uvedl Rakousko, Španělsko a Řecko, které mají své vlastní podpůrné mechanismy pro města. EU také v tomto ohledu spolupracuje s OSN – mise



klimaticky neutrální a inteligentní města byla navržena jako dobrovolný příspěvek k Agendě udržitelného rozvoje OSN a pracuje se také na ustanovení spolupráce s [mezinárodní iniciativou Mission Innovation](#).

Jako další vystoupila **Isobel Duxfield**, které představila [sít měst a regionů POLIS](#). Mezinárodní síť POLIS propojuje evropské metropole s cílem sdílet inovativní řešení v dopravě pro udržitelnou mobilitu. Za Českou republiku jsou členy hlavní město Praha a Centrum dopravního výzkumu. V rámci své prezentace se dále zaměřila na příklady dobré praxe z členských měst jako např. [Lovaň](#) či [Madrid](#).

2

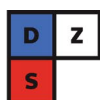
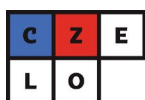
Q&A:

Q: Budou klimatické smlouvy personalizované, nebo budou stejné pro všechna města?

A: Ve smlouvě by mělo každé z měst uvést svou vizi, jak chce dosáhnout klimatické neutrality do roku 2030, dále by zde města měla identifikovat konkrétní akce, které k tomu budou zapotřebí, časový rámec a investiční strategii. Každé z měst má odlišné potřeby, z toho důvodu budou i jednotlivé smlouvy odlišné, budou zde ale určité stejné části, které budou následně sloužit i k monitoringu.

Q: Bude otevřená i druhá výzva k vyjádření zájmu?

A: Ne, zatím to není v plánu. Momentálně musíme prokázat, že to, co děláme, má smysl. V případě, že bychom teď otevřeli druhou výzvu, je velice nereálné, že by daná města stihla dosáhnout cíle do 2030.



PODPOŘENO
PROJEKTEM
MŠMT MS2102